

WIR SIND LÖWEN



BEWERBUNGS UNTERLAGEN

Deine Teilnahme im

1/8 MEILE AIRFIELD SPRINT

Samstag, 11. September 2021

St. Moritz - Schweiz

Veranstaltung: www.kilometre-lance.com

SPRINT-ORGANISATION

Steven Flier | Jörg Litzenburger

- DEUTSCH -

::: Ist es tatsächlich möglich 2021 einen 1/8 Meile Sprint zu organisieren?

Ja, ist es.

Wenn sich zwei zusammen tun, denen die 1/8 Meile sowie das Motorradfahren im Blut liegt.

Steven Flier

Head of the 1/8 Meile des Glemseck 101 und Autor der »1/8 Meile Bibel«

Jörg Litzenburger

Urheber des »Glemseck 101«, der Mutter aller 1/8 Meile Veranstaltungen

Wir beide stehen für:

#SeriousEighthmileBusiness und **#WeAreLions**



::: Classic & Cafe »Wir sind Löwen - 1/8 Meile Sprint 2021« - 1

Über den Charakter dieses einzigartigen 1/8 Meile Sprint und wen wir beide dafür als Teilnehmer und Teilnehmerin wollen und suchen: Ein Telefonat.

Jörg:

»Kannst Du für mich einen 1/8 Meile Sprint im Rahmen des »Kilomètre Lancé« organisieren? Ganz klassisch? Back to the roots?«

Steven:

»Ist ein enges Zeitfenster — aber machbar. Eine Mischung aus Classic und Cafe. Keine Masken und Kostüme, kein Lametta sondern brüllende Motoren. 8 oder 16 Fahrer und Fahrerinnen die es untereinander ausfahren aber vorrangig ein Zeichen setzen wollen. Vollgas Classic und Cafe Männer und Frauen, für die die Teilnahme und nicht das Ego im Vordergrund steht. Die sich selbst organisieren können und für die es nur eines gibt: Dabei sein und 2021 mit uns Motorradgeschichte schreiben.«

::: **Classic & Cafe »Wir sind Löwen - 1/8 Meile Sprint 2021« - 2**

Wie wir diesen Sprint zusammenstellen.

Das Starter-Feld soll homogen in der Leistungsdichte sein. Classics und Cafe mit einer Leistungsdichte zwischen 80 und 120 PS.

Jörg und ich treffen die Auswahl der Paarungen aus den eingehenden Bewerbungen und stellen daraus Paarungen zusammen in welcher jeder von euch die Chance hat in die zweite Runde zu kommen. Wir beide wollen, dass ihr alle großen Spaß dabei habt es untereinander auszufahren, dem anwesenden Publikum ein »Big ROAR« bietet – und zusammen als ein Löwen-Rudel auftritt!

Du findest Dich in diesen beiden Beschreibungen wieder?

Dann zu den Fakten!



::: **Wir sind Löwen!**

Schreiben wir ein klein wenig Motorradgeschichte und fahren 2021 den vielleicht einzigen 1/8 Meile Sprint in Europa – Im Rahmen der Veranstaltung »Kilomètre Lancé«.

Location: Airfield in der Nähe von St. Moritz / Schweiz

Veranstaltung: **Kilomètre Lancé - www.kilometre-lance.com | 10. - 12. Sep. 2021**

Sprint-Datum: **Samstag, den 11. September 2021**

Statement: #WeAreLions und #SeriousEighthmileBusiness

Dafür suchen ich, Steven Flier, und Jörg Litzenburger, 8 (acht) bzw. 16 (sechzehn) Fahrer & Fahrerinnen von Classic Racern oder Cafe Racern für eine gemischte 8er oder 16er 1/8 Meile Start-Aufstellung. Abhängig von der Anzahl der eingehenden UND passenden Bewerbungen.

Deadline für eure Bewerbung per eMail ist:

Sonntag der 01. August 2021

::: **Vorwort: Technisches und Style Reglement - Classic und Cafe**

Beide Arten von Motorrädern können sich nach dem jeweiligen Reglement zu diesem 1/8 Meile Sprint bewerben. Bei den Cafe Racern, welche nicht Baujahr abhängig sind, werden Jörg und ich aber ein Augenmerk bei der Auswahl darauf legen, dass euer Cafe Racer wirklich dem von uns gewünschten Style entspricht.

::: **Reglement - Classic Racer**

::: **Style Reglement Classic**

Von der Yamaha RD 250, dem Suzuki Wasserbüffel, der breiten Sechszylinder-Honda CBX, der Moto Guzzi Le Mans bis zur Suzuki Katana. Wir sehen auch gerne Motorräder der damaligen Edeltuner wie Egli, Bimota, Martin, Rickman und Co. in der Startaufstellung.

::: **Technisches Reglement Classic**

- Motor und Fahrwerk **bis Baujahr 1983**
- Zweitakter und Viertakter
- Keine Beschränkungen bei Zylinderanzahl und Hubraum
- Das Motorrad muss straßenzugelassen / versichert sein

::: **Reglement - Cafe Racer**

::: **Style Reglement Cafe**

Cafe Racer gaben die Startlinie für alle heutigen 1/8 Meile Sprints vor. Deshalb legen Jörg und ich sehr viel Wert darauf, dass die in diesem Sprint teilnehmende Motorräder Interpretationen im klassischen Cafe Racer-Stil sind.

::: **Technisches Reglement Cafe**

Es gibt keine Beschränkungen im Baujahr. Um auch klassische Cafe Racer-Interpretationen von neueren Motorrädern anzusprechen und trotzdem ein in der Leistung homogenes Starter-Feld zu gewährleisten, bietet dieses technische Reglement für moderne Einzylinder und Zweizylinder mit kleineren Hubräumen die Chance einer Teilnahme – wenn deren obiger Style passt.

- Einzylinder: Keine Hubraumbeschränkung, Wasserkühlung erlaubt
- Zweizylinder **bis 750 ccm**: Wasserkühlung erlaubt
- Zweizylinder **über 750 ccm**: KEINE Wasserkühlung
- Dreizylinder: **Max. 1000 ccm**, KEINE Wasserkühlung
- Vierzylinder: **Max. 750 ccm**, KEINE Wasserkühlung
- Das Motorrad muss straßenzugelassen / versichert sein

::: Mein persönliches Vorwort zu eurer Bewerbung

Der größte Teil der Vor-Organisation eurer Bewerbung läuft über mich, Steven Flier.

Ich mache diese Vorarbeit an Kommunikation allein und »ehrenamtlich« – auch um mein persönliches »Motorrad Löwen Zeichen 2021« zu setzen. Die im folgenden von mir vorgegebenen Regeln für eure Bewerbung habe ich nicht aus der Luft gegriffen sondern dienen dazu, in dieser kurzen Zeit, bis zum 11. September, es uns allen möglich zu machen noch in 2021 obige Motorradgeschichte mit einem 1/8 Meile Sprint schreiben zu können.

Haltet euch bitte an meine Regeln! Ihr unterstützt damit meine Arbeit im Vorfeld der Organisation dieses besonderen 1/8 Meile Sprint.

Dankeschön!

Und »Danke!« wenn ihr mir, Steven Flier, auf Instagram folgt!

Privat: @stevenflier

Studio und Events: @stevenflier_design

::: Vier Grundregeln vorab

Erstens:

Haltet euch in eurer Bewerbung an die von mir gewünschten und benötigten Daten!

Nicht mehr, nicht weniger!

Zweitens:

Bewerbt euch nur, wenn ihr zu diesem Termin, am besten über das gesamte Wochenende, vom 10. bis 12. September, Zeit habt.

Drittens:

Bewerbt euch nur mit einem aktuellen und »Ready 2 Race« Motorrad!

Baustellen werden von mir sofort abgelehnt!

Viertens:

Macht keinen Rückzieher wenn ihr von mir dann ein »GO Lion GO!« bekommt.

Dieser Sprint schaffen wir, in der Kürze der Zeit, nur zusammen. Mit jeder eurer Bewerbungen, ob diese nun angenommen wird oder nicht, setzt ihr ein Zeichen: Wir sind Löwen!

::: Deine Bewerbung - Unsere Kommunikation

Eine Bewerbung ist ausschließlich über das dafür vorgesehene PDF-Formular (siehe Seite 10) und die weiter unten und im PDF-Formular aufgeführte eMail möglich! Bewerbungen/Nachrichten über Social Media und andere Messenger, sowie Bewerbungen ohne vollständig ausgefülltes PDF-Formular, werden von mir NICHT beachtet und beantwortet.

Bewerbungen die nicht in diesen Sprint passen, beantworte ich innerhalb von zwei bis vier Tagen mit einer kurzen Absage und einem Dankeschön. **Ich gehe nicht auf das »Warum abgelehnt?« ein und es gibt auch keine Diskussionen darüber!**

Wenn ihr eine Absage von mir bekommt, seid Löwen und akzeptiert diese. Dies entspricht dem Charakter dieses Sprint, wie auch der Terminenge um diesen Sprint zu organisieren.

Bewerbungen die in diesen Sprint passen, beantworte ich nach Möglichkeit ebenfalls innerhalb von zwei bis vier Tagen mit einem: Du stehst mit Deinem Motorrad auf meiner und Jörgs Liste!

Die letztendliche Entscheidung der Auswahl der entweder 8 oder 16 Teilnehmer und Teilnehmerinnen, fällt in der ersten bis zweiten Augustwoche. Also knapp drei bis vier Wochen vor dem 1/8 Meile Sprint.

Alle angenommen Teilnehmer bekommen von mir eine »Du bist dabei Löwe / Löwin« eMail, die ihr mir innerhalb 48 Stunden bestätigen müsst. Wenn nicht, gehe ich in der Auswahl-Liste weiter und schreibe Jörg und meine persönlichen Ersatzfahrer/innen an. Ist diese eMail dann raus, ist es zu spät für eure Rückmeldung.

::: Das Bewerbungs-PDF-Formular - eine A4 Seite (siehe Seite 10)

AUSDRUCKEN, gut lesbar ausfüllen und inklusive 3 Bildern an folgende eMail versenden*:

(*Einscannen oder gutes, lesbares Handy-Photo)

wearelions@stevenflier.com

In der Betreff-Zeile der eMail:

- Dein Name (Max Mustermann)
- Cafe Racer ODER Classic Racer
- Bezeichnung des Basis-Motorrad (z.B. Honda Bold'Or 1981 oder Suzuki SV 650 1999)

BITTE haltet euch an diesen Betreff:

Es macht meine Orga wirklich leichter! Danke.

::: Inhalt des Bewerbungs-PDF-Formular

1. Kontaktdaten

- Name, Anschrift mit Land
- Telefonnummer unter welcher ihr GUT zu erreichen seid!
- eMail-Adresse welche ihr REGELMÄSSIG nutzt und auf den Eingang von Nachrichten achtet!
- Datum eurer Bewerbung

2. Euer Motorrad: Classic Racer oder Cafe Racer (zum ankreuzen)

3. Eine KURZE technische Beschreibung des Motorrads

Basis Motorrad, kurze technische Beschreibung Umbauten (Fahrwerk wie Motor), Baujahr (auch bei Cafe Racern) und eine »ehrliche« Angabe der Leistung in PS. Nichts würde uns mehr ärgern, wie auch dann das Löwen-Rudel, als eine »heimliche« Bestie gegen einen schwächeren Gegner antreten zu lassen. Seid Löwen, spielt bei der Leistung mit offenen Karten!

4. Ein KURZES Statement in ein bis zwei Sätzen warum wir Dich, neben Deinem tollen Motorrad, aussuchen sollten.

5. Wir bitten darum am Freitag den 10. September anzureisen! (Zum ankreuzen)

Wir können es euch natürlich nicht vorschreiben, aber aus langjähriger Erfahrung wissen wir, eine späte Anreise von Teilnehmern ist für uns Organisatoren immer mit deutlich mehr Arbeit wie auch Stress verbunden.

- Anreise Freitag 10. September
- Anreise Samstag 11. September: Vor 8.00 Uhr!

6. Anreise auf diesem Motorrad oder mit Transporter/Hänger (ankreuzen)

Wir favorisieren natürlich die Anreise auf dem Motorrad selbst! Back to the roots!

7. Wieviele Personen begleiten euch?

Bitte Anzahl angeben, damit wir am Ende einen Überblick haben, wer dann alles zu uns gehört.

8. Hinweis auf die Corona-Regeln GGG zur Teilnahme!

»Mir und meinen Begleitpersonen sind die Corona Regeln GGG bekannt: Getestet, geimpft, genesen. Mit meiner Bewerbung zur Teilnahme bestätige ich diese einzuhalten und die notwendigen Dokumente auf Anfrage dem Veranstalter vorzulegen.«

Es gelten die drei »GGG«. Geimpft, getestet oder genesen. An diesen Regeln können wir nichts ändern. Diese gelten auch für diese Veranstaltung. Wir wollen nicht wissen welches der drei G auf euch zutrifft sondern eine Bestätigung, dass euch klar ist, nur unter Erfüllung einer dieser drei »GGG« teilnehmen zu können. Als Teilnehmer wie Begleitperson.

9. Hinweis der Organisatoren zur Corona-Situation

»Auch mit einer Zusage zur Teilnahme besteht von Seiten der Teilnehmer kein rechtlicher Anspruch darauf, dass dieser Sprint durchgeführt wird. Wie jeder Veranstalter / Mit-Organisatoren stehen wir immer in Gefahr, dass Behörden/Politik diesen Sprint kurzfristig, im härtesten Fall direkt vor Ort, absagen können.«

Jörg und ich bieten euch diesen 1/8 Meile Sprint im Rahmen der Veranstaltung »Kilomètre Lancé« an. Wir würden diesen Sprint nicht organisieren wenn wir uns nicht wirklich sehr sicher wären, ihn auch durchführen zu können. Im Sinne von euch und im Sinne des Veranstalters.

Spruch: Wir sind Löwen – aber in diesen Zeiten in die Zukunft sehen, können wir auch nicht.

::: Im eMail-Anhang zum PDF - Genau DREI Bilder

Ganz klar: Jörg und ich werden zuerst nach den Bildern entscheiden - und dann die KURZE technische Beschreibung lesen. (Nochmals: Es lohnt sich nicht, dass ihr seitenlange Umbaumaßnahmen oder gar weitere Bilder zusätzlich sendet. Wir wollen euer Motorrad nicht kaufen! Wir entscheiden darüber ob es im Sprint mitfährt oder nicht.)

**BITTE haltet euch deshalb an diese von mir vorgegebene Anzahl und Art Bilder:
Es macht meine Orga leichter! Danke.**

Bild 1:

Eine Seitenansicht eures Motorrad - im aktuellen Zustand und »Ready 2 Race«!

Tipp: Legt ein Holzstück unter den Seitenständer, dass das Motorrad schön senkrecht steht.

Bild 2:

Die Schokoladenseite eures Motorrad - im aktuellen Zustand und »Ready 2 Race«!

Jedes Motorrad hat seine Schokoladenseite. Zeigt diese!

Bild 3:

Aktuelles Porträtbild des Fahrers / Fahrer:in: »Ready 2 Race«!

Macht ein Selfie! Lächelt!

Wenn ihr keine aktuellen guten Bilder habt, dann macht jetzt diese drei für eure Bewerbung!

Jedes halbwegs moderne Smartphone macht vernünftige Bilder.

UND: Diese drei Bilder dienen nicht nur der Auswahl – sondern ich werde im Vorfeld für diesen Sprint »Löwen-Team-Karten« gestalten die ich vorab in Social Media präsentiert werde! Also – wenn ihr dabei sein wollt, nehmt euch ein paar Minuten Zeit das Bewerbung-PDF korrekt auszufüllen und genau diese drei Bilder in Szene zu setzen.

Und als kleiner Pro-Tipp:

Aufnahmen eines Motorrads in welcher man Details erkennen kann, vor »ruhigem« Hintergrund, z.B. einer Wand oder vor freiem Horizont – sind immer eine Augenweide und helfen ungemein bei der Entscheidungsfindung.

::: Das besondere Highlight: »Kilomètre Lancé«

Der Gewinner / die Gewinnerin des 1/8 Meile Sprints wird von uns auf den »Kilomètre Lancé« geschickt! **Eine Solo-Vollgas-Zeitfahrt über 1.000 Meter!** Ein zweiter Teilnehmer/Teilnehmerin ebenfalls. Wie dieser/diese dann ausgewählt wird, erfahrt ihr dann von uns vor Ort.

::: Was ihr persönlich zu organisieren habt.

Anfahrt, Übernachtung, Corona-Regeln – und Schlussbemerkung

Anfahrt

Die Veranstaltung »Kilomètre Lancé« startet schon am Freitag den 10. September. Wir bitten euch alle bis spätestens an diesem Freitag Abend anzureisen! Auch und gerade um uns alle kennenzulernen und vor Ort die Zeit zu haben uns gemeinsam zu organisieren.

Übernachtung

Es gibt einen Campingplatz in der Nähe des Airfields sowie natürlich Hotels oder Pensionen. Ihr müsst euch selber darum kümmern. Eine Übernachtung auf dem oder am Airfield ist NICHT möglich! Dazu: Samstag Abend ist vom Veranstalter weiteres in Locations in der Nähe geplant. Es lohnt also zwei Übernachtungen, bis zum Sonntag den 12. September, zu planen. Und: Wenn ihr Übernachtungen bucht – bucht immer mit der Möglichkeit einer kurzfristigen Stornierung.

Corona-Regeln

Nochmals die drei GGG. Geimpft, getestet oder genesen. An diesen Regeln können wir nichts ändern. Diese gelten auch für diese Veranstaltung. Habt ihr damit, wegen was auch immer, Probleme – bewerbt euch nicht. Ohne die notwendigen Dokumente zur Vorlage ist keine Teilnahme wie auch kein Besuch möglich.

Ein paar Tage nach der Veranstaltung

Ich werde diesen besonderen 1/8 Meile Sprint danach ganz im Stil meiner Arbeit für das 101 medial aufarbeiten. Mit Fotos von anwesenden Fotografen und, wenn ihr selber für mich passende liefert, gerne auch mit eurem Material. Macht also Bilder, sprecht die Fotografen vor Ort selbst an, lasst euch von euren Begleitpersonen am Start / auf dem Airfield fotografieren! Wir sind Löwen und wollen es dann auch zeigen.

Schlechtes Wetter - Nasse Strecke

Ja, dies ist immer möglich. Bei Regen, nasser Strecke, wird kein 1/8 Meile gefahren. Was aber nicht heißt, dass wir dann einen Tag zum komplett vergessen haben. Fotomaterial vor einer tollen Location mit tollen Leuten und viel Motorengeräusch wird es trotzdem geben.

Lasst uns brüllen!

Steven und Jörg

Bewerbung 1/8 Meile Airfield Sprint

Samstag, 11. September 2021

DATUM (Deiner Bewerbung)

Per eMail an:

wearelions@stevenflier.com

Bewerbungs-Formular & drei(!) Bilder - siehe Info-PDF

WIR SIND LÖWEN



**St. Moritz
- Schweiz -**

www.kilometre-lance.com

ORGANISATION

**Steven Flier
Jörg Litzenburger**

1 **Name** (Fahrer | Fahrerin) _____

Strasse | Nr. _____

PLZ | Stadt _____ Land _____

Telefon (mobil, gut erreichbar) _____

eMail (gut erreichbar) _____

2 **1/8 Meile Motorrad:** **Classic Racer** **Cafe Racer**

3 **Basis Motorrad:** _____

Technische Beschreibung: _____

Baujahr

PS

4 **Mein Löwen-Statement:** _____

5 **Mein Anreise-Tag**

Anreise

**Anzahl
Begleitpersonen**

6 **Freitag, 10. Sep.**

Auf diesem Motorrad!
Back to the roots!

+

7 **Samstag, 11. Sep.**
Vor 8:00 Uhr!

Transporter | Hänger

8 **Corona-Regeln GGG - Zur Teilnahme!**

Mir und meinen Begleitpersonen sind die Corona-Regeln GGG bekannt: Getestet, geimpft, genesen. Mit meiner Bewerbung zur Teilnahme bestätige ich diese einzuhalten und die notwendigen Dokumente auf Anfrage dem Veranstalter vorzulegen.

9 **Hinweis der Organisatoren zur Corona-Situation**

Auch mit einer Zusage zur Teilnahme besteht von Seiten der Teilnehmer kein rechtlicher Anspruch darauf, dass dieser Sprint durchgeführt wird. Wie jeder Veranstalter | Mit-Organisator stehen wir immer in Gefahr, dass Behörden | Politik diesen Sprint kurzfristig, im härtesten Fall noch vor Ort, absagen können.

Dieses Formular **AUSDRUCKEN**, gut lesbar ausfüllen und inklusive drei(!) Bildern an obige eMail versenden*.

(*Einscannen oder gutes, lesbares Handy-Photo) - Was für 3 Bilder? Siehe Bewerbungs-Info-PDF! - In der Betreff-Zeile der eMail: Dein Name (Max Mustermann) | Cafe Racer ODER Classic Racer | Die Bezeichnung des BasisMotorrad (z.B. Honda Bold'Or 1981)